

a prueba

# Bayliner Element XR7

## Propuesta para el pescador



*El aspecto más destacado de esta Element XR7 es el aprovechamiento máximo de la superficie, con una distribución sencilla y práctica que nos permitirá acomodar un número importante de pasajeros a bordo.*



Disponer de una amplia plataforma estable y despejada es la última propuesta de Bayliner para el pescador que navega en aguas protegidas con la nueva Element XR7 desarrollada sobre su característico diseño de carena M-Hull.



**Constructor:** Bayliner (EEUU)

**Importador:** Touron Nautica

[www.touron-nautica.com](http://www.touron-nautica.com)

**Precio base aproximado sin motor:** 41.590 € + impuestos

**Precio base aproximado con Mercury 150 EFI:** 52.990 € + impuestos

**Precio base aproximado con Verado 200:** 59.990 € + impuestos

La línea Element fue creada hace tres temporadas por el astillero norteamericano Bayliner, perteneciente al grupo Brunswick Marine, para revolucionar el sector de la navegación familiar de iniciación, mediante embarcaciones de baja y media eslora muy estables que ofrecen la máxima estabilidad y una gran habitabilidad, siempre bajo la premisa de la sencillez y de un coste ajustado. Para cumplir sus objetivos, todos sus modelos disponen del exclusivo diseño de carena M-Hull, de gran sustentación, con las necesarias adaptaciones a sus diferentes esloras.

En la nueva Element XR7, Bayliner ha querido además redefinir el concepto de embarcación "Pontoon", con su enorme habitabilidad en cubierta y de mucho éxito en mercados como el norteamericano o japonés especialmente para aguas protegidas, dotándolo de un casco de buenos rendimientos.



#### ► Características generales

Eslora total	7,77 m
Manga	2,59 m
Calado	69 cm
Peso	2.025 kg
Combustible	151 l
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV

#### ► Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	4
Asientos en bañera	16
Camarotes	1
Dimensiones solárium proa	1,76x1,30 m
Dimensiones solárium popa	1,70x0,47 m
Molinete	Opcional

La ancha proa comprende plataforma de baño y dinette transformable en solárium.

#### ► Características de la carena

Tipo de casco	M-Hull
Nº de sprays	6

#### ► Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	73 cm
Amplitud brazolas	4 cm
Cofres bañera	Sí
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	No
Espacio separadores	Sí
Espacio silla de combate	Sí
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena

#### ► Prestaciones y coeficientes comparativos

Velocidad máxima ensayo (GPS)	33,9 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/29 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,6 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	99 CV/t

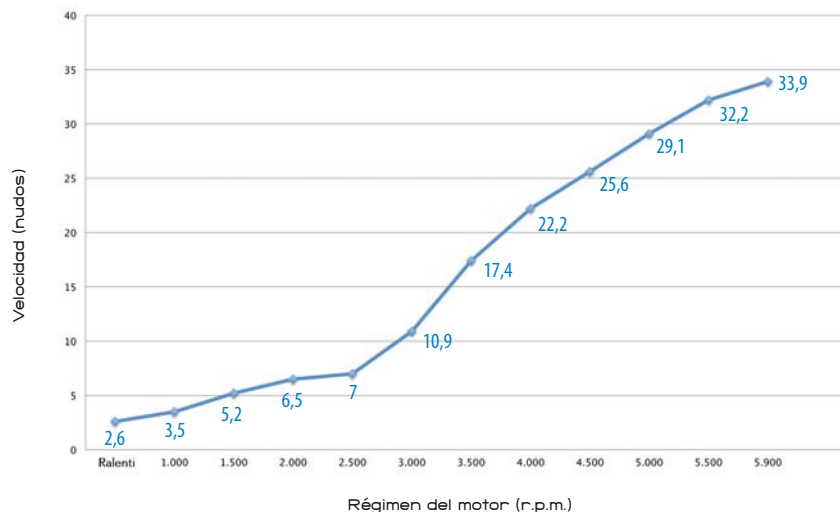


La consola es práctica y sencilla con guantera y bajo deflector.





## ▶ Rendimientos



Bajo la consola oculta espacio de estiba o para un inodoro químico.

## ▶ Sistema propulsor

Modelo	Mercury 150 EFI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	150 hp
Régimen máximo recomendado	5.800 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.000 c.c.
Peso	206 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda



La puerta lateral es especialmente práctica para subir a bordo.

## En cubierta

Independientemente del diseño de su casco, no cabe duda de que la nueva Element XR7 se presenta como un auténtico Pontoon, de uso familiar, con una cubierta totalmente alineada de forma rectangular y el propio respaldo de los asientos laterales elevando el francobordo de forma notable desde la altura de la regala.

Con la posibilidad de aumentar en cierta medida el equipamiento con toldos y complementos, en popa dispone de una generosa plataforma de baño rodeando el motor fueraborda, con una escalera plegable de estiba exterior, además de un arco central de altura media para el arrastre de esquí.

Una puerta tubular cierra el pasillo central de entrada a una bañera en la que destaca la presencia de diversos cofres de estiba de buen tamaño, tanto en el suelo como bajo el mobiliario.

Para la distribución, que no admite opciones de modo estándar, se ha elegido un mobiliario modular de tono oscuro que ofrece en popa dos largos asientos en las bandas, que deberían poder complementarse con una mesa de serie para formar una dinette.

En estribor se sitúa a continuación, algo elevado, el asiento giratorio del piloto,

dejando un espacio trasero para una nevera de hielo transportable y que se enfrenta ante un puesto de gobierno con una consola baja dotada de deflector de aire y guantera superior. Esta misma estructura es la que oculta bajo un tambucho una cabina profunda para estiba en la que acoge incluso un inodoro. En la banda contraria se ha dotado a la



Una puerta tubular separa una prebañera con arco de arrastre y plataformas de baño integradas.

embarcación de una puerta de entrada lateral, ideal a la hora de abarloar en puerto, junto a la que se sitúa un mueble-cocina con fregadero y nevera eléctrica de cajón.

La zona de proa forma una segunda bañera con dos asientos enfrentados, más largos que los de popa, que ofrece como

## Pesca a bordo opina

En nuestro país, el gran público no tiene mucho conocimiento de esta modalidad de embarcaciones tipo Pontoon americano, excepto para aquellos que optan por la navegación en aguas interiores, pero el haber elegido un nuevo tipo de carena debería ampliar su campo de acción también para aguas protegidas. En realidad, el aspecto más destacado de esta Element XR7 es el aprovechamiento máximo de la superficie, con una distribución sencilla y práctica que nos permitirá acomodar un número importante de pasajeros a bordo. Montar este concepto de cubierta sobre una carena M-Hull, permite además disfrutar de una navegación agradable y unas prestaciones importantes, alcanzando nuestros lugares de fondeo preferidos más rápido, pero siempre teniendo en cuenta que no debemos buscar a bordo prestaciones sino estabilidad.








En popa ofrece dos largos asientos enfrentados con pasillo central.

dos por llevar a bordo una tripulación numerosa.

En unas condiciones de mar rizada con algo de mar de fondo, pudimos alcanzar con 2 personas a bordo una velocidad máxima de 33,9 nudos, con una buena visibilidad desde el puesto de gobierno, cuya protección a los posibles rociones está condicionada también por el limitado deflector de la consola.

El régimen de crucero puede situarse bien sobre los 22 y 26 nudos, con una navegación más suave de lo esperado en olas cortas y unos giros muy bien encadenados que tal vez nos animan a correr demasiado para este concepto de embarcación.  R. Masabeu

opciones unos suplementos para crear un solárium completo o incluso una mesa desmontable. En el perfil delantero forma un escalón sobre un cofre y un cofre de fondeo elevado en cuyo interior puede montarse, opcionalmente, una escalera de baño extensible para acompañar a una plataforma de buen tamaño.

### Navegando

Técnicamente, las principales cualidades del concepto M-Hull son la estabilidad, el confort y la ausencia de escoras importantes en los giros y en este caso el astillero ofrece además unas prestaciones destacadas, gracias a una motorización basada en un fueraborda Mercury, que si bien puede llegar a ser un Verado de 200 hp, para la prueba contamos con un 150 EFI de última generación, que ya nos permitió disfrutar de una buena aceleración, a pesar de su desplazamiento. Este buen rendimiento nos permitirá tanto una navegación relajada como practicar algún deporte de arrastre sin problemas ni verse afecta-



El mueble-bar ofrece nevera de cajón y fregadero.



También incluye un asiento lateral central para el acompañante.